

STB 25 IH/RT**Weidmüller Interface GmbH & Co. KG**

Klingenbergstraße 26

D-32758 Detmold

Germany

www.weidmueller.com

Изображение изделия**Монтаж электропроводки трансформаторов тока и напряжения**

Наши испытательно-разъединительные клеммные колодки с применением технологии пружинного и винтового соединения позволяют создавать любые важные схемы преобразователей для измерения тока, напряжения и мощности безопасным и современным способом.

Основные данные для заказа

Исполнение	SAK-серия, Гнездо
Номер для заказа	0343300000
Тип	STB 25 IH/RT
GTIN (EAN)	4008190034115
Кол.	50 Шт.

STB 25 IH/RT

Weidmüller Interface GmbH & Co. KG

Klingenbergstraße 26

D-32758 Detmold

Germany

www.weidmueller.com

Технические данные

Размеры и массы

Глубина	30,5 мм	Глубина (дюймов)	1,201 inch
Диаметр	7,2 мм	Масса нетто	4,28 g
Ширина	7,2 мм	Ширина (в дюймах)	0,283 inch

Температуры

Температура хранения	-25 °C...55 °C	Температура при длительном использовании, мин.	-50 °C
Температура при длительном использовании, макс.	100 °C		

Экологическое соответствие изделия

REACH SVHC	Lead 7439-92-1
------------	----------------

Дополнительные технические данные

Вид крепления	привинченный	Вид монтажа	привинченный
Проверенное на взрывозащищенность исполнение	Нет		

Параметры системы

Исполнение	для монтажных реек
------------	--------------------

Размеры

Диаметр	7,2 мм	Глубина вставки	13 мм
---------	--------	-----------------	-------

Характеристики материала

Материал	PA 66	Цветовой код	красный
Класс пожаростойкости UL 94	V-2		

Классификации

ETIM 6.0	EC002848	ETIM 7.0	EC002848
ECLASS 9.0	27-14-11-92	ECLASS 9.1	27-14-11-92
ECLASS 10.0	27-14-11-92	ECLASS 11.0	27-14-11-92

Сертификаты

Сертификаты



ROHS	Соответствовать
------	-----------------

Загрузки

Одобрение / сертификат / документ о соответствии	EAC certificate
Технические данные	STEP
Технические данные	EPLAN, WSCAD, Zuken E3.S
Пользовательская документация	StorageConditionsTerminalBlocks

Дата создания 6 апреля 2021 г. 9:20:35 CEST

Статус каталога 12.03.2021 / Право на внесение технических изменений сохранено.