Doppelmagnetventil Nennweite Rp 3/8 - Rp 2

DMV-D/11 DMV-DLE/11

7.30





Technik

Das DUNGS Doppelmagnetventil DMV ist die Integration von zwei Magnetventilen in einer Kompaktarmatur:

- Automatische Absperrventile nach DIN EN 161, Klasse A, Gruppe 2.
- zwei A-Ventile in einem Gehäuse
- Doppelteller-Ventiltechnik
- Hohe Durchflußwerte
- Max. Betriebsüberdruck bis 500 mbar (50 kPa)
- Schnell schließend
- Schnell öffnend (DMV-D/11) oder langsam öffnend (DMV-DLE/11) mit einstellbarem Schnellhub für Startgasmenge.
- Hauptmenge einstellbar.
- Gleichspannungsmagnet
- Endkontakt anbaubar
- Gewindeflansche
- Geringe Abmessungen, geringes Gewicht

Anwendung

Doppelmagnetventile werden dort eingesetzt wo bisher zwei Einzelventile eingebaut wurden. In Verbindung mit DUNGS Gasdruckregelgeräten und Zusatzkomponenten können vielfältige regelungstechnische Aufgaben erfüllt werden.

Buntmetallfrei, geeignet für Gase bis max. $0.1 \text{ vol. } \% \text{ H}_2\text{S}, \text{ trocken.}$

Geeignet für Gase der Gasfamilien 1, 2, 3 und sonstige neutrale gasförmige Medien.

Zulassungen

EG-Baumusterprüfbescheinigung nach:

• EG-Gasgeräteverordnung

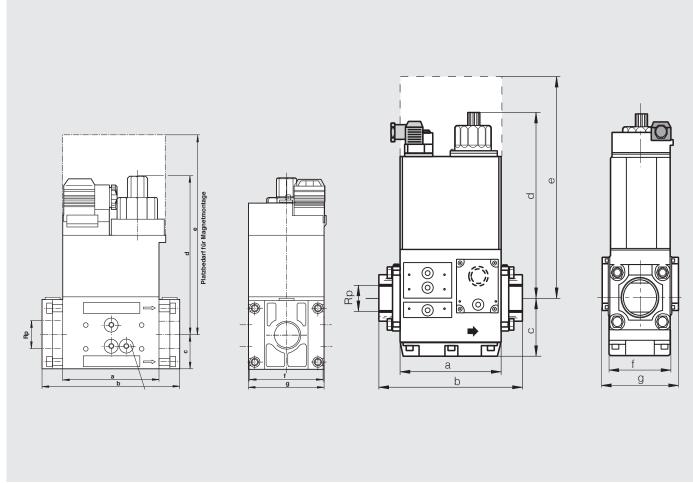
Zulassungen für den nordamerikanischen Markt: U_L, FM and CSA, sowie in weiteren wichtigen Gasverbrauchsländern.

DMV-D/11	Zwei einstufige Magnetventile stromlos geschlossen, schnell öffnend, schnell schließend. Manuelle Begrenzung der durchfließenden Gasmenge durch Hauptmengeneinstellung (D) an Ventil 1 (V1) möglich. Hauptmengeneinstellung (D) des DMV-D 503/11 an Ventil 2 (V2).
DMV-DLE/11	Zwei einstufige Magnetventile stromlos geschlossen, langsam öffnend (L), schnell schließend. Öffnungszeiteinstellung (E) mit Schnellhubbereich an Ventil 2 (V2). Manuelle Begrenzung der durchfließenden Gasmenge durch Hauptmengeneinstellung (D) an Ventil 1 (V1) möglich. Hauptmengeneinstellung (D) des DMV-DLE 503/11 an Ventil 2 (V2).

Technische Daten

Baugröße Flansche mit Rohrgewinde nach ISO 7-1	DMV 503 DMV 507 DMV 512, 520 DMV 525 Rp 3/8,Rp 1/2 Rp 1/2,Rp 3/4,Rp 1 Rp 1,Rp 1 1/4,Rp 1 1/2,Rp 2 Rp 2 und deren Kombinationen								
Max. Betriebsdruck	500 mbar (50 kPa)								
Magnetventil V1	automatisches Absperrventil nach EN 161: Klasse A, Gruppe 2								
Magnetventil V2	automatisches Absperrventil nach EN 161: Klasse A, Gruppe 2								
Schließzeit	<1s								
Öffnungszeit	DMV-D/11: < 1 s DMV-DLE/11: ca. 20 s bei Raumtemperatur + 20 °C und ohne Schnellhub								
Schnellhub	einstellbar								
Hauptmengendrossel	einstellbar bei DMV-D/11 und DMV-DLE/11 an V1, DMV-503/11 an V2								
Werkstoffe der gasbenetzten Teile	Gehäuse: Aluminium, Stahl, buntmetallfrei Dichtungen am Ventilsitz: NBR-Basis geeignet für Gase nach G260/I								
Umgebungstemperatur	-15 °C bis +60 °C								
Einbaulage	Magnet stehend senkrecht bis waagerecht liegend								
Schmutzfänger	Sieb eingebaut. Für den Schutz der gesamten Gasstrecke empfehlen wir den Einbau eines vorgeschalteten Gasfilters, siehe Datenblatt 11.02								
Meßgasanschluß	G 1/8 DIN ISO 228 beidseitig vor V1, zwischen V1 und V2, nach V2, am Eingangs- und Ausgangsflansch. Druckwächter anbaubar am Eingangs- und Ausgangsflansch. Druckwächteranbau kann Meß- / Zündgasanschluß teilweise ausschließen.								
Zündgasanschluß Zündgasflansch G 1/2, DIN ISO 228 beidseitig zwischen V1 und V									
Brennerdrucküberwachung p _{Br}	Anschluß nach V2 Druckwächter GW A2 auf Adapter seitlich und auf Flansch anbaubar								
Spannung / Frequenz	~(AC) 50 - 60 Hz 220 V - 240 V -15 % + 10 %, weitere Spannungen auf Anfrage. Vorzugsspannungen: ~(AC) 50 - 60 Hz 110 V - 120 V, =(DC) 24 V - 28 V								
Leistung / Stromaufnahme	bei ~(AC) 230 V, + 20 °C: siehe Typenübersicht								
Schutzart	IP 54								
Einschaltdauer	100 % ED								
Elektrischer Anschluß	Steckverbindung nach DIN EN 175301-803, Kabeldurchführung PG 11 auf Anfrage								
Funkentstörung	Störgrad N								
Endkontakt	Typ K01/1 (DIN-geprüft) an V1 und V2 anbaubar,DMV-503/11 nur an V2								

Einbaumaße für DMV-D/11 und DMV-DLE/11



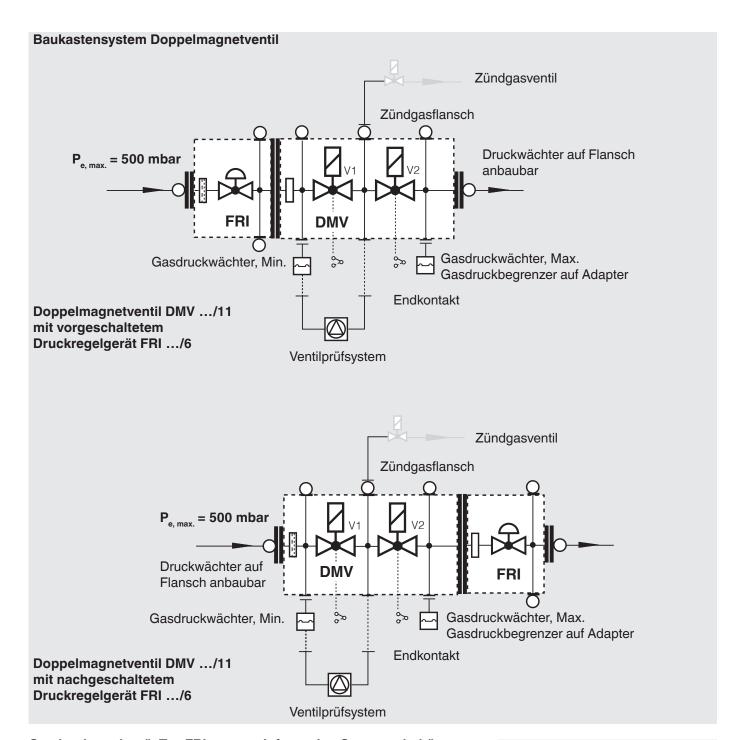
Ausführung	Bestell- Nummer	p _{max.} [bar]	Anschluß Rp	а	b	Maí c	Be in d	[mm] e	f	g	Leis- tung [VA]		Schalt- häufig- keit/h ¹⁾	wicht
DMV-D 503/11 DMV-D 507/11 DMV-D 512/11 DMV-D 520/11 DMV-D 525/11	222 326 222 331 222 336 221 924 223 367	0,5 0,5 0,5 0,5 0,5	Rp 3/8 - Rp 1/2 Rp 1/2 - Rp 1 Rp 1 - Rp 2 Rp 1 - Rp 2 Rp 2	93 124 124	121 141 174 201 243	35 45 45		232	99	73 73 101 101 123	35 45 65 90 110	1011 1111 1211 1212 1411	1000 1000 1000 1000 1000	2,1 4,6 5,6
DMV-DLE 503/11 DMV-DLE 507/11 DMV-DLE 512/11 DMV-DLE 520/11 DMV-DLE 525/11	222 327 222 332 222 337 222 599 223 373	0,5 0,5 0,5 0,5 0,5	Rp 3/8 - Rp 1/2 Rp 1/2 - Rp 1 Rp 1 - Rp 2 Rp 1 - Rp 2 Rp 2	93 124 124		45 88	218 275	232 254 333 400	99 103		35 45 65 90 110	1011 1111 1211 1212 1411	100 100 100 100 100 er Öffnungszei	2,2 4,7 5,7 12,3
Flansch								,	für I	OMV	/11			
Rp 3/8 Rp 1/2 Rp 1/2 Rp 3/4 Rp 1 Rp 1 Rp 1 Rp 1 1/4 Rp 1 1/2 Rp 2 Rp 2	217 471 217 472 222 341 222 342 222 001 222 343 222 344 221 884 221 926 215 384			222 221 222 222 222 221	371 368 999 369 370 003 997 407				DM\ DM\ DM\ DM\ DM\ DM\	/ 512 / 512	6/11 7/11 7/11 7/11 - E 7/11 - E 7/11 - E	OMV 5	20/11 20/11	
Steckverbindung nach DIN EN 175301-803	210 319		DMV 503/11 - E	OMV	525/1	1			<u>^</u>	bin		und S	che, Ste ystemzu ellen!	

Ausstattungsvarianten Doppelmagnetventil DMV/11 einstufige Betriebsweise	DMV 503/11	DMV 507/11	DMV 512/11	DMV 520/11	DMV 525/11
DMV-D	•	•	•	•	•
DMV-DLE	•	•	•	•	•
Sieb	•	•	•	•	•
Feinfilter-Einsatz, zweilagig Druckverluste beachten!	(*)	(*)	(*)	(*)	-
Gasdruckwächter anbaubar:					
auf Flansch	•	•	•	•	•
nach Sieb	•	•	•	•	•
nach Ventil 2 auf Adapter	•	•	•	•	_
nach Ventil 2	_	_	_	_	•
Ventil V1, Doppelsitz	•	•	•	•	•
Ventil V2, Einfachsitz	•	_	_	_	_
Ventil V2, Doppelsitz	_	•	•	•	•
Ventile getrennt öffnend	•	•	•	•	•
Flansche	•				
Rp 3/8	•	_	_	_	_
Rp 1/2	•	•	_	_	_
Rp 3/4	_	•	_	_	_
Rp 1	_	•	•	*	_
Rp 1 1/4	_	_	•	*	_
Rp 1 1/2	_	_	•	•	_
Rp 2	_	_	•	•	•
Zündgasflansch G 1/2 anbaubar	•	•	•	•	•
Zündgasflansch G 3/4 anbaubar	_	_	_	_	•

♦ = Standard(♦) = auf Anfrage-- = nicht möglich

Durchflußverluste in [m³/h] Luft bei Einbau des Feinfilter-Einsatzes

Druckverlust [mbar]	DMV 503/11	DMV 507/11	DMV 512/11	DMV 520/11	DMV 525/11
2	0,15	1,20	9,0	17,5	_
5	0,25	1,70	11,0	21,5	-
10	0,30	1,80	13,2	27,0	-
20	0,33	1,90	16,0	34,5	-
40	0,36	2,30	18,4	45,0	_
70	0,39	2,50	22,5	56,0	-



Gasdruckregelgerät Typ FRI

Das Doppelmagnetventil eingesetzt werden.

Montageset FRI .../6 an DMV .../11

Bestell-Nummer 219 967 FRI 705 - 707/6 an DMV 507/11

Bestell-Nummer 219 968 FRI 710-712/6 an DMV 512/11-520/11

Information Systemzubehör

Ventilprüfsystem VPS 504

Druckregelgerät mit integriertem Gasfilter FRI

Druckbegrenzer für Mehrfachstellgeräte ÜB, NB...A2

Compact - Druckwächter für Mehrfachstellgeräte GW...A5

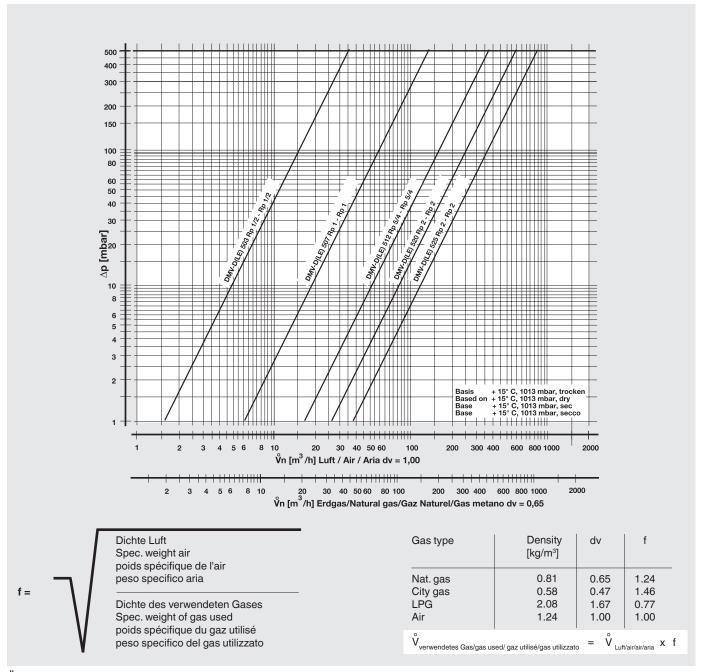
Endkontakt K01/1 zur Überprüfung der Geschlossenstellung der Ventile.

Der Anbau eines Systemzubehörs kann die Montage eines weiteren Gerätes ausschließen!

Doppelmagnetventil Durchflußdiagramm Nennweite Rp 3/8 - Rp 2

DMV-D/11 DMV-DLE/11





Änderungen, die dem technischen Fortschritt dienen, vorbehalten.

Hausadresse Karl Dungs GmbH & Co. KG Karl-Dungs-Platz 1 D-73660 Urbach, Germany Telefon +49 (0)7181-804-0 Telefax +49 (0)7181-804-166 Briefadresse Karl Dungs GmbH & Co. KG Postfach 12 29 D-73602 Schorndorf, Germany e-mail info@dungs.com Internet www.dungs.com