Технические характеристики продукта Характеристики

BCH2MR2023CA6C Серводвигатель BCH2MR2023CA6C





Основные характеристики

| Совместимость серий продукта | Lexium 28 |
|------------------------------|----------------|
| Тип продукта | Серводвигатель |
| Краткое название устройства | BCH2 |

Дополнительные характеристики

| Основные характеристики Совместимость серий продукта | Lexium 28 | |
|----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| Тип продукта | Серводвигатель | |
| Краткое название устройства | BCH2 | |
| Дополнительные характеристи Максимальная механическая скорость | 3000 об/мин | |
| [Us] номинальное напряжение питания | 220 B | |
| Число фаз | Трехфазный | |
| Длительный ток при заторможенном роторе | 8,75 A | |
| Непрерывный крутящий момент | 9,55 Н-м для LXM26D в 12 А, 220 В, трехфазный 9,55 Н-м для LXM28 в 12 А, 220 В, трехфазный 9,55 Н-м | |
| Долговременная мощность | 2000 Вт | |
| Пиковый пусковой момент | 28,65 Н-м для LXM26D в 12 А, 220 В, трехфазный 28,65 Н-м для LXM28 в 12 А, 220 В, трехфазный 28,65 Н-м | , |
| Номинальная выходная мощность | 2000 Вт для LXM26D в 12 A, 220 В, трехфазный 2000 Вт для LXM28 в 12 A, 220 В, трехфазный 2000 Вт | |
| Номинальный вращательный момент | 9,55 Н-м для LXM26D в 12 А, 220 В, трехфазный 9,55 Н-м для LXM28 в 12 А, 220 В, трехфазный 9,55 Н-м | |
| Номинальная скорость | 2000 об/мин. 2000 об/мин. для LXM26D в 12 A, 220 B, трехфазный 2000 об/мин. для LXM28 в 12 A, 220 B, трехфазный | |
| Макс. ток Irms | 35,4 А в 2 кВт, 220 В 35,4 А для LXM28 в 2 кВт, 220 В | |
| Максимальный постоянный ток | 9,6 A | |
| Совместимость продукта | LXM26D сервопривод двигатель в 2 кВт, 220 В, трехфазный LXM28 сервопривод двигатель в 2 кВт, 220 В, трехфазный | |
| 25.01.2020 | | |

| Диаметр вала 35 мм Длина вала 79 мм Ширина ключа 10 мм Тил обратной связи 20 бит однообортный датчик Тормоз Без Монтажная опора Азиатский стандартный фланец Размер фланца двигателя 180 мм Ялектрическое соединение Разъем МІЦ Постоянный момент 1,09 H м/A в 20 °C Константа противо-ЭДС 66 В на 1000 об/мин в 20 °С Константа противо-ЭДС 66 В на 1000 об/мин в 20 °С Константа противо-ЭДС 86 В на 1000 об/мин в 20 °С Инерция ротора 26,5 кг см² Активное сопротивление статора 0,572 Ом в 20 °С Индуктивность статора 8,86 м f на 20 °С Максимальная радиальная сила Fr Максимальная радиальная сила Fr Максимальная осевая сила Fа 497 Н Мощность втягивания тормоза 49,6 В т Тил охлаждения Естественная конвекция Ширина 169 мм Колнае выхлопных труб двигателя: 1 Диаметр центрирующего кольца 114,3 мм Глубина центрирующего кольца 4 мм Количество монтажных отверстий 4 Диаметр монтажных отверстий 13,5 мм Расстояние между буртиком вала и филанцем Вес 13 кг | Конец вала | С шпоночным пазом |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|------------------------------|
| Щирина ключа 10 мм Тип обратной связи 20 бит однообортный датчик Тормоз Без Монтажная опора Азиатский стандартный фланец Размер фланца двигателя 180 мм Локтрическое соединение Разъем МIL Постоянный момент 1,09 H-м/A в 20 °C Константа противо-ЭДС 66 В на 1000 об/мин в 20 °С Константа противо-ЭДС 66 В на 1000 об/мин в 20 °С Инерция ротора 26,5 кг-см² Активное сопротивление статора 0,572 Ом в 20 °С Индуктивность статора 8,86 мГ н в 20 °С Максимальная радиальная сила Fг 1200 N в 2000 об/мин Максимальная осевая сила Fа 497 Н Мощность втягивания тормоза 49,6 Вт Тип охлаждения Естественная конвекция Щирина 169 мм Кол-во выхлопных труб двигателя: 1 Диаметр центрирующего кольца 114,3 мм Глубина центрирующего кольца 4 мм Количество монтажных отверстий 4 Диаметр монтажных отверстий 13,5 мм Диаметр монтажных отверстий 13,5 мм Диаметр консужности монтажных отверстий 13,5 мм Диаметр окружности монтажных отверстий 13,5 мм Диаметр окружности монтажных отверстий 13,5 мм Диаметр окружности монтажных отверстий 200 мм Отверстий | Диаметр вала | 35 мм |
| Тип обратной связи 20 бит однообортный датчик Тормоз Без Монтажная опора Азиатский стандартный фланец Размер фланца двигателя 180 мм Электрическое соединение Разъем МІL Постоянный момент 1.09 Н-м/А в 20 °С Константа противо-ЭДС 66 В на 1000 об/мин в 20 °С Константа противо-ЭДС 66 В на 1000 об/мин в 20 °С Инерция ротора 26,5 кг-см² Активное сопротивление статора 0,572 Ом в 20 °С Индуктивность статора 8,86 мГн в 20 °С Постоянная времени статора 15,49 мс в 20 °С Максимальная радиальная сила Fr 1200 N в 2000 об/мин Максимальная осевая сила Fа 497 Н Мощность втягивания тормоза 49,6 Вт Тип охлаждения Естественная конвекция Ширина 169 мм Кол-во выхлопных труб двигателя: 1 Диаметр центрирующего кольца 114,3 мм Глубина центрирующего кольца 4 мм Количество монтажных отверстий 4 Диаметр монтажных отверстий 13,5 мм Диаметр монтажных отверстий 13,5 мм Диаметр окружности монтажных отверстий 13,5 мм Диаметр окружности монтажных отверстий 200 мм отверстий | Длина вала | 79 мм |
| Тормоз Без Монтажная опора Азиатский стандартный фланец Размер фланца двигателя 180 мм Электрическое соединение Разъем МІL Постоянный момент 1.09 Н-м/А в 20 °C Константа противо-ЭДС 66 В на 1000 об/мин в 20 °С Инерция ротора 26,5 кг-см² Активное сопротивление статора 0.572 Ом в 20 °С Индуктивность статора 8,86 мГн в 20 °С Индуктивность статора 15,49 мс в 20 °С Постоянная времени статора 15,49 мс в 20 °С Максимальная радиальная сила Fr 1200 N в 2000 об/мин Максимальная осевая сила Fa 497 Н Мощность втагивания тормоза 49,6 Вт Тип охлаждения Естественная конвекция Ширина 169 мм Кол-во выхлопных труб двигателя: 1 Диаметр центрирующего кольца 114,3 мм Глубина центрирующего кольца 4 мм Количество монтажных отверстий 4 Диаметр центрирующего кольца 13,5 мм Диаметр центрирующего кольца 13,5 мм Диаметр окружности монтажных отверстий 4 Расстояние между буртиком вала и фланцем | Ширина ключа | 10 мм |
| Монтажная опора Азиатский стандартный фланец Размер фланца двигателя 180 мм Электрическое соединение Разъем МІL Постоянный момент 1,09 H-м/А в 20 °C Константа противо-ЭДС 66 В на 1000 об/мин в 20 °С Инерция ротора 26,5 кг·см² Активное сопротивление статора 0,572 Ом в 20 °С Индуктивность статора 8,86 мГн в 20 °С Постоянная времени статора 15,49 мс в 20 °С Максимальная радиальная сила Fr 1200 N в 2000 об/мин Максимальная осевая сила Fа 497 Н Мощность втягивания тормоза 49,6 Вт Тип охлаждения Естественная конвекция Ширина 169 мм Кол-во выхлопных труб двигателя: 1 Диаметр центрирующего кольца 114,3 мм Глубина центрирующего кольца 114,3 мм Количество монтажных отверстий 4 Диаметр окружности монтажных отверстий 13,5 мм Диаметр окружности монтажных отверстий 200 мм Расстояние между буртиком вала и фланцем | Тип обратной связи | 20 бит однообортный датчик |
| Размер фланца двигателя 180 мм Электрическое соединение Разъем MIL Постоянный момент 1,09 H-м/A в 20 °C Константа противо-ЭДС 66 В на 1000 об/мин в 20 °C Инерция ротора 26,5 кг-см² Активное сопротивление статора 0,572 Ом в 20 °C Индуктивность статора 8,86 мГн в 20 °C Постоянная времени статора 15,49 мс в 20 °C Максимальная радиальная сила Fr 1200 N в 2000 об/мин Максимальная осевая сила Fa 497 H Мощность втягивания тормоза 49,6 Вт Тип охлаждения Естественная конвекция Ширина 169 мм Кол-во выхлопных труб двигателя: 1 Диаметр центрирующего кольца 114,3 мм Глубина центрирующего кольца 4 мм Количество монтажных отверстий 4 Диаметр монтажных отверстий 13,5 мм Диаметр кнумент кнужных отверстий 200 мм Расстояние между буртиком вала и фланцем 4 мм | Тормоз | Без |
| Электрическое соединение Разъем MIL Постоянный момент 1,09 H-м/A в 20 °C Константа противо-ЭДС 66 В на 1000 об/мин в 20 °C Инерция ротора 26,5 кг-см² Активное сопротивление статора 0,572 Ом в 20 °C Индуктивность статора 8,86 мГн в 20 °C Постоянная времени статора 15,49 мс в 20 °C Максимальная радиальная сила Fr 1200 N в 2000 об/мин Максимальная осевая сила Fa 497 H Мощность втягивания тормоза 49,6 Вт Тип охлаждения Естественная конвекция Ширина 169 мм Кол-во выхлопных труб двигателя: 1 Диаметр центрирующего кольца 114,3 мм Глубина центрирующего кольца 4 мм Количество монтажных отверстий 4 мм Количество монтажных отверстий 13,5 мм Диаметр окружности монтажных отверстий 13,5 мм Диаметр окружности монтажных отверстий 200 мм Расстояние между буртиком вала и фланцем 4 мм | Монтажная опора | Азиатский стандартный фланец |
| Постоянный момент | Размер фланца двигателя | 180 мм |
| Константа противо-ЭДС 66 В на 1000 об/мин в 20 °C Инерция ротора 26,5 кг-см² Активное сопротивление статора 0,572 Ом в 20 °C Индуктивность статора 8,86 мГн в 20 °C Постоянная времени статора 15,49 мс в 20 °C Максимальная радиальная сила Fr 1200 N в 2000 об/мин Максимальная осевая сила Fa 497 Н Мощность втягивания тормоза 49,6 Вт Тип охлаждения Естественная конвекция Ширина 169 мм Кол-во выхлопных труб двигателя: 1 Диаметр центрирующего кольца 114,3 мм Глубина центрирующего кольца 4 мм Количество монтажных отверстий 4 Диаметр монтажных отверстий 13,5 мм Отверстий Расстояние между буртиком вала и фланцем Фланцем 4 мм | Электрическое соединение | Разъем MIL |
| Инерция ротора 26,5 кг·см² Активное сопротивление статора 0,572 Ом в 20 °C Индуктивность статора 8,86 мГн в 20 °C Постоянная времени статора 15,49 мс в 20 °C Максимальная радиальная сила Fr 1200 N в 2000 об/мин Максимальная осевая сила Fa 497 H Мощность втягивания тормоза 49,6 Вт Тип охлаждения Естественная конвекция Ширина 169 мм Кол-во выхлопных труб двигателя: 1 Диаметр центрирующего кольца 114,3 мм Глубина центрирующего кольца 4 мм Количество монтажных отверстий 4 Диаметр монтажных отверстий 13,5 мм Диаметр окружности монтажных отверстий 200 мм Расстояние между буртиком вала и фланцем 4 мм | Постоянный момент | 1,09 H·м/A в 20 °C |
| Активное сопротивление статора 0,572 Ом в 20 °C Индуктивность статора 8,86 мГн в 20 °C Постоянная времени статора 15,49 мс в 20 °С Максимальная радиальная сила Fr 1200 N в 2000 об/мин Максимальная осевая сила Fa 497 Н Мощность втягивания тормоза 49,6 Вт Тип охлаждения Естественная конвекция Ширина 169 мм Кол-во выхлопных труб двигателя: 1 Диаметр центрирующего кольца 114,3 мм Глубина центрирующего кольца 4 мм Количество монтажных отверстий 4 Диаметр окружности монтажных отверстий Расстояние между буртиком вала и фланцем 4 мм 4 мм 4 мм 4 мм Расстояние между буртиком вала и фланцем | Константа противо-ЭДС | 66 В на 1000 об/мин в 20 °C |
| Индуктивность статора 8,86 мГн в 20 °C Постоянная времени статора 15,49 мс в 20 °C Максимальная радиальная сила Fr 1200 N в 2000 об/мин Максимальная осевая сила Fa 497 H Мощность втягивания тормоза 49,6 BT Тип охлаждения Естественная конвекция Ширина 169 мм Кол-во выхлопных труб двигателя: 1 Диаметр центрирующего кольца 114,3 мм Глубина центрирующего кольца 4 мм Количество монтажных отверстий 4 Диаметр монтажных отверстий 13,5 мм Диаметр окружности монтажных отверстий 200 мм Расстояние между буртиком вала и фланцем 4 мм | Инерция ротора | 26,5 кг·cм² |
| Постоянная времени статора 15,49 мс в 20 °C Максимальная радиальная сила Fr 1200 N в 2000 об/мин Максимальная осевая сила Fa 497 H Мощность втягивания тормоза 49,6 Вт Тип охлаждения Естественная конвекция Ширина 169 мм Кол-во выхлопных труб двигателя: 1 Диаметр центрирующего кольца 114,3 мм Глубина центрирующего кольца 4 мм Количество монтажных отверстий 4 Диаметр монтажных отверстий 13,5 мм Диаметр окружности монтажных отверстий Расстояние между буртиком вала и фланцем | Активное сопротивление статора | 0,572 Ом в 20 °C |
| Максимальная радиальная сила Fr 1200 N в 2000 об/мин Максимальная осевая сила Fa 497 H Мощность втягивания тормоза 49,6 Вт Тип охлаждения Естественная конвекция Ширина 169 мм Кол-во выхлопных труб двигателя: 1 Диаметр центрирующего кольца 114,3 мм Глубина центрирующего кольца 4 мм Количество монтажных отверстий 4 Диаметр монтажных отверстий 13,5 мм Диаметр окружности монтажных отверстий 200 мм Расстояние между буртиком вала и фланцем | Индуктивность статора | 8,86 мГн в 20 °C |
| Максимальная осевая сила Fa 497 H Мощность втягивания тормоза 49,6 Bт Тип охлаждения Естественная конвекция Ширина 169 мм Кол-во выхлопных труб двигателя: 1 Диаметр центрирующего кольца 114,3 мм Глубина центрирующего кольца 4 мм Количество монтажных отверстий 4 Диаметр монтажных отверстий 13,5 мм Диаметр окружности монтажных отверстий 200 мм отверстий Расстояние между буртиком вала и фланцем | Постоянная времени статора | 15,49 мс в 20 °C |
| Мощность втягивания тормоза 49,6 Вт Тип охлаждения Естественная конвекция Ширина 169 мм Кол-во выхлопных труб двигателя: 1 Диаметр центрирующего кольца 114,3 мм Глубина центрирующего кольца 4 мм Количество монтажных отверстий 4 Диаметр монтажных отверстий 13,5 мм Диаметр окружности монтажных отверстий 200 мм отверстий Расстояние между буртиком вала и фланцем | Максимальная радиальная сила Fr | 1200 N в 2000 об/мин |
| Тип охлаждения Естественная конвекция Ширина 169 мм Кол-во выхлопных труб двигателя: 1 Диаметр центрирующего кольца 114,3 мм Глубина центрирующего кольца 4 мм Количество монтажных отверстий 4 Диаметр монтажных отверстий 13,5 мм Диаметр окружности монтажных отверстий 200 мм отверстий Расстояние между буртиком вала и фланцем | Максимальная осевая сила Fa | 497 H |
| Ширина 169 мм Кол-во выхлопных труб двигателя: 1 Диаметр центрирующего кольца 114,3 мм Глубина центрирующего кольца 4 мм Количество монтажных отверстий 4 Диаметр монтажных отверстий 13,5 мм Диаметр окружности монтажных отверстий 200 мм отверстий Расстояние между буртиком вала и фланцем | Мощность втягивания тормоза | 49,6 Вт |
| Кол-во выхлопных труб двигателя: 1 Диаметр центрирующего кольца 114,3 мм Глубина центрирующего кольца 4 мм Количество монтажных отверстий 4 Диаметр монтажных отверстий 13,5 мм Диаметр окружности монтажных отверстий 200 мм Расстояние между буртиком вала и фланцем 4 мм | Тип охлаждения | Естественная конвекция |
| Диаметр центрирующего кольца 114,3 мм Глубина центрирующего кольца 4 мм Количество монтажных отверстий 4 Диаметр монтажных отверстий 13,5 мм Диаметр окружности монтажных отверстий 000 мм отверстий 200 мм Расстояние между буртиком вала и фланцем | Ширина | 169 мм |
| Глубина центрирующего кольца 4 мм Количество монтажных отверстий 4 Диаметр монтажных отверстий 13,5 мм Диаметр окружности монтажных отверстий 200 мм отверстий Расстояние между буртиком вала и фланцем | Кол-во выхлопных труб двигателя: | 1 |
| Количество монтажных отверстий 4 Диаметр монтажных отверстий 13,5 мм Диаметр окружности монтажных отверстий 200 мм отверстий Расстояние между буртиком вала и фланцем 4 мм | Диаметр центрирующего кольца | 114,3 мм |
| Диаметр монтажных отверстий 13,5 мм Диаметр окружности монтажных отверстий Расстояние между буртиком вала и фланцем 4 мм | Глубина центрирующего кольца | 4 мм |
| Диаметр окружности монтажных отверстий 200 мм отверстий Расстояние между буртиком вала и фланцем 4 мм | Количество монтажных отверстий | 4 |
| отверстий Расстояние между буртиком вала и 4 мм фланцем | Диаметр монтажных отверстий | 13,5 мм |
| фланцем | | 200 мм |
| Вес 13 кг | | 4 MM |
| | Bec | 13 кг |

Условия эксплуатации

| ono Drin on on on or or a quin | |
|--------------------------------|---------------------------------|
| Степень защиты ІР | IP50 IM V3 IP65 IM B5, IM V1 |
| Рабочая температура | -2040 °C |

Экологичность предложения

| Статус устойчивого продукта | Грин Премиум продукция |
|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Регламент REACh | Декларация REACh |
| Не содержит особо опасных веществ согласно декларации REACh | Да |
| Директива EC RoHS | Соответствует по умолчанию (продукт вне сферы действия EC RoHS) Декларация EC RoHS |
| Не содержит ртути | Да |
| Информация об исключениях по регламенту RoHS | Да |
| Регламент RoHS Китая | Декларация RoHS Китая |
| Экологическая отчетнсть | Экологический профиль продукта |
| Профиль кругооборота | Отсутствие особых требований по утилизации |
| WEEE | На территории Европейского Союза продукт подлежит обязательной утилизации согласно правилам и не должен попадать в мусорные контейнеры. |

Гарантия на оборудование

| Гарантия | Срок гарантии на данное оборудование составляет 18 месяцев со дня ввода его в |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| | эксплуатацию, что подтверждается соответствующим документом, но не более 24 месяцев с |
| | даты поставки |