## Технические характеристики продукта Характеристики

## BSH1401T32F2A

Двигатель BSH фланец 140MM 11,4 HM шпонки IP65 с тормозом



Основные характеристики

Основные характеристики	
Тип продукта	Серводвигатель
Краткое название устройства	BSH
Максимальная механическая скорость	4000 об/мин
Непрерывный крутящий момент	11,1 Н-м для LXM15MD56N4, 230 В, трехфазный 11,4 Н-м для LXM05AD42M3X, 200240 В, трехфазный 11,4 Н-м для LXM05BD42M3X, 200240 В, трехфазный 11,4 Н-м для LXM05CD42M3X, 200240 В, трехфазный
Пиковый пусковой момент	23,33 Н-м для LXM15MD56N4, 230 В, трехфазный 23,33 Н-м для LXM05AD42M3X, 200240 В, трехфазный 23,33 Н-м для LXM05BD42M3X, 200240 В, трехфазный 23,33 Н-м для LXM05CD42M3X, 200240 В, трехфазный
Номинальная выходная мощность	2000 Вт для LXM15MD56N4, 230 В, трехфазный 2200 Вт для LXM05AD42M3X, 200240 В, трехфазный 2200 Вт для LXM05BD42M3X, 200240 В, трехфазный 2200 Вт для LXM05CD42M3X, 200240 В, трехфазный
Номинальный вращательный момент	6,9 Н-м для LXM05AD42M3X, 200240 В, трехфазный 6,9 Н-м для LXM05BD42M3X, 200240 В, трехфазный 6,9 Н-м для LXM05CD42M3X, 200240 В, трехфазный 7,63 Н-м для LXM15MD56N4, 230 В, трехфазный
Номинальная скорость	3000 об/мин. для LXM05AD42M3X, 200240 В, трехфазный 3000 об/мин. для LXM05BD42M3X, 200240 В, трехфазный 3000 об/мин. для LXM05CD42M3X, 200240 В, трехфазный 2500 об/мин. для LXM15MD56N4, 230 В, трехфазный
Совместимость продукта	LXM05AD42M3X в 200240 V трехфазный LXM05BD42M3X в 200240 V трехфазный LXM05CD42M3X в 200240 V трехфазный LXM15MD56N4 в 230 V AC 50/60Hz трехфазный
Конец вала	С шпоночным пазом
Степень защиты ІР	IP65 Стандарт IP67 С комплектом IP67
Разрешение обратной связи по сигналу скорости	131072 точек/оборот х 4096 оборотов
Тормоз	С
Монтажная опора	Фланец, соответствующий международному стандарту
Электрическое соединение	Поворотные угловые соединители

## Дополнительные характеристики

Севместимость серий продукта         Lexium 15           Supply voltage max         480 B           Число фаз         Трежфазний           Дительный ток при заториоженном рогоре         15 Pex	дополнительные характеристи	ки
Число фаз         Трехфазный           Длительнай ток при заторможенном роторе         13,9 A           Махітшти соптіпцоцу рожег         3,6 BT           Макс. ток Irms         37,1 A для LXM695B042M3X 37,1	Совместимость серий продукта	
Длительный ток при заторможенном роторе   3,6 Вт   37,1 А для LXM15MD56N4   37,1 А для LXM05KD42M3X   37,1 A для LXM05K	Supply voltage max	480 B
Махітшт сопtinuous ромет   37,1 A для LXM15MD56N4   37,1 A для LXM05AD42M3X   37,1 A для LXM05CD42M3X   37,1 A для LXM0	Число фаз	Трехфазный
Макс. ток Irms         37.1 A для LXM15MD56N4 37.1 A для LXM05AD42M3X 37.1 A для LXM05AD42M3X 37.1 A для LXM05ED42M3X		13,9 A
37.1 А для LXM05RD42M3X	Maximum continuous power	3,6 Вт
Частота коммутации         4 kHz           Второй вал         Без конца второго вала           Диамет р вала         24 мм           Длина вала         50 мм           Ширина ключа         40 мм           Тип обратной связи         Многообротный SinCos Hiperface           Пусковой момент при заторможенном роторе         23 H-м тормоз           азгорможенном роторе         23 H-м тормоз           азгорможенном роторе         140 мм           Кол-во выхлопных труб двигателя         1 40 мм           Кол-во выхлопных труб двигателя         1           Постоянный момент         0,83 H-м/А в 120 °C           Кон-во полюсов двигателя         10           Инерция ротора         8,56 кг-см²           Активное сопротивление статора         0,4 Ом в 20 °C           О.44 Ом в 20 °C         0,44 Ом в 20 °C           Индуктивность статора         11,14 мс 820 °C           Постоянная времени статора         11,14 мс 820 °C           Максимальная радиальная сила Fr         1530 N в 3000 об/мин           1760 N в 2000 об/мин         1760 N в 2000 об/мин           Максимальная осевая сила Fa         0,2 x Fr           Мощность втигивания тормоза         24 BT           Тип охлаждения         Етесственная конвекция	Макс. ток Irms	37,1 A для LXM05AD42M3X 37,1 A для LXM05BD42M3X
Второй вал Без конца второго вала Диаметр вала 24 мм Длина вала 50 мм Ширина ключа 40 мм Тил обратной связи Многооборотный SinCos Hiperface Пусковой момент при заторможенном роторе Размер фланца двигателя 140 мм Кол-во выхлопных труб двигателя 1 мм Кол-во выхлопных труб двигателя 10 Постоянный момент 0,83 Н-м/А в 120 °C Консанта противо-ЗДС 56 В на 1000 об/мин в 120 °C Консанта противо-ЗДС 56 В на 1000 об/мин в 120 °C Кол-во полюсов двигателя 10 Инерция ротора 8,56 кг-см² Активное сопротивление статора 0,4 Ом в 20 °C 0,44 Ом в 20 °C 0,44 Ом в 20 °C Постоянная времени статора 11,14 мс в 20 °C Постоянная времени статора 11,14 мс в 20 °C 12,88 мс в 20 °C Максимальная радиальная сила Fr 1530 N в 3000 об/мин 1760 N в 2000 об/мин Максимальная осевая сила Fа 0,2 x Fr Мощность втягивания тормоза 24 Вт Тип охлаждения Естественная конвекция Дирина 255,5 мм Дирина центрирующего кольца 3,5 мм Количество монтажных отверстий 11 мм Диаметр монтажных отверстий 11 мм Диаметр монтажных отверстий 11 мм Диаметр монтажных отверстий 11 мм Дивмер окружности монтажных отверстий 11 мм Дивмер окружности монтажных отверстий 11 мм	Максимальный постоянный ток	37,1 A
Диаметр вала 24 мм Длина вала 50 мм Ширина ключа 40 мм Пли обратной связи Многооборотный SinCos Hiperface Пусковой момент при заторможенном роторе Размер фланца двигателя 140 мм Кол-во выхлопных труб двигателя: 1 Постоянный момент при оля 38 H-м/A в 120 °C Кон-во полюсов двигателя 10 Инерция ротора 8,56 кг-см² Активное сопротивление статора 0,4 Ом в 20 °C Индуктивность статора 4,9 мГн в 20 °C 5,15 мГн в 20 °C 5,16 мГн в 20 °C 1,2,86 мс в 20 °C Максимальная радиальная сила Fr 1530 N в 2000 об/мин Максимальная осевая сила Fа 0,2 к Fr Мощность втягивания тормоза 24 Вт Пип охлаждения Ширина 255,5 мм Диаметр центрирующего кольца 13,5 мм Количество монтажных отверстий 11 мм Диаметр центрирующего кольца 3,5 мм Количество монтажных отверстий 11 мм Диаметр монтажных отверстий 11 мм	Частота коммутации	4 kHz
Длина вала 50 мм  Ширина ключа 40 мм  Тип обратной связи Многооборотный SinCos Hiperface  Пусковой момент при заторможенном роторе  Размер фланца двигателя 140 мм  Кол-во выхлопных труб двигателя: 1  Постоянный момент 0,83 H-м/A в 120 °C  Кол-во полюсов двигателя 10  Инерция ротора 8,56 кг-см²  Активное сопротивление статора 0,4 0 м в 20 °C  О,44 Ом в 20 °C  О,44 Ом в 20 °C  О,15 мГ в 20 °C  Постоянная времени статора 11,14 мс в 20 °C  Кол-ва полисов двигателя 11,14 мс в 20 °С  О,515 мГ в 20 °С  12,88 мс в 20 °С  12,88 мс в 20 °С  Максимальная радиальная сила Fr 1530 N в 3000 об/мин 1760 N в 2000 об/мин 2210 N в 1000 об/мин 2210 N	Второй вал	Без конца второго вала
Ширина ключа         40 мм           Тип обратной связи         Многооборотный SinCos Hiperface           Пусковой момент при заторможенном роторе         23 H-м тормоз заторможенном роторе           Размер фланца двигателя         140 мм           Кол-во выхлопных труб двигателя:         1           Постоянный момент         0.83 H-м/A в 120 °C           Кон-во полюсов двигателя         10           Инерция ротора         8.56 кг см²           Активное сопротивление статора         0.4 Ом в 20 °C           Индуктивность статора         4,9 мГн в 20 °C           1,5 мГн в 20 °C         12,88 мс в 20 °C           Максимальная радиальная сила Fг         15.80 N в 3000 об/мин 1760 N в 2000 об/мин 2210 N в 1000 об/мин 2210 N в 1000 об/мин           Максимальная осевая сила Fа         0,2 x Fr           Мощность втягивания тормоза         24 Вт           Тип охлаждения         Естественная конвекция           Ширина         255,5 мм           Диаметр центрирующего кольца         3,5 мм           Количество монтажных отверстий         4           Диаметр монтажных отверстий         11 мм           Диаметр монтажных отверстий         11 мм           Диаметр монтажных отверстий         165 мм	Диаметр вала	24 мм
Тип обратной связи Многооборотный SinCos Hiperface Пусковой момент при заторможенном роторе Размер фланца двигателя 140 мм Кол-во выхлопных труб двигателя: 1 Постоянный момент 0,83 H-м/A в 120 °C Константа противо-ЭДС 56 В на 1000 об/мин в 120 °C Кол-во полюсов двигателя 10 Инерция ротора 8,56 кг - см² Активное сопротивление статора 0,4 Ом в 20 °C Индуктивность статора 4,9 мГн в 20 °C 5,15 мГн в 20 °C 5,15 мГн в 20 °C 11,14 мс в 20 °C 12,88 мс в 20 °С Максимальная радиальная сила Fг 1530 N в 3000 об/мин 1760 N в 2000 об/мин 176	Длина вала	50 мм
Пусковой момент при заторможенном роторе Размер фланца двигателя 140 мм Кол-во выхлопных труб двигателя: 1 Постоянный момент 0,83 Н-м/А в 120 °C Кон-во полюсов двигателя 10 Инерция ротора 8,56 кг см² Активное сопротивление статора 0,4 Ом в 20 °C Индуктивность статора 4,9 мГн в 20 °C 5,15 мГн в 20 °C 5,15 мГн в 20 °C 5,15 мГн в 20 °C 11,14 мс в 20 °С 12,88 мс в 20 °С Максимальная радиальная сила Fг 150 N в 3000 об/мин 1760 N в 2000 об/мин 1760 N в 2000 об/мин 2210 N в 1000 об/мин 2210 N в 1000 об/мин 2100 об/мин 210	Ширина ключа	40 мм
заторможенном роторе Размер фланца двигателя 140 мм Кол-во выхлопных труб двигателя: 1 Постоянный момент 0,83 H-м/A в 120 °C Константа противо-ЭДС 56 В на 1000 об/мин в 120 °C Константа противо-ЭДС 67 В на 1000 об/мин в 120 °С Константа противо-ЭДС 68 В на 1000 об/мин в 120 °С Константа противо-ЭДС 68 В на 1000 об/мин в 120 °С О,44 Ом в 20 °С 0,44 Ом в 20 °С О,44 Ом в 20 °С Постоянная времени статора 11,14 мс в 20 °С 12,88 мс в 20 °С Максимальная радиальная сила Fr 1530 N в 3000 об/мин 1760 N в 2000 об/мин 2210 N в 1000 об/мин Ширина 255,5 мм Диаметр центрирующего кольца 130 мм Глубина центрирующего кольца 130 мм Количество монтажных отверстий 4 Диаметр монтажных отверстий 11 мм Диаметр монтажных отверстий 11 мм Диаметр монтажных отверстий 11 мм Диаметр мортжности монтажных отверстий 165 мм	Тип обратной связи	Многооборотный SinCos Hiperface
Кол-во выхлопных труб двигателя:  Постоянный момент  0,83 Н·м/А в 120 °C  Константа противо-ЭДС  56 В на 1000 об/мин в 120 °C  Кол-во полюсов двигателя  10  Инерция ротора  8,56 кг·см²  Активное сопротивление статора  0,4 Ом в 20 °C  0,44 Ом в 20 °C  1,44 Ом в 20 °C  1,14 мс в 20 °C  1,2,88 мс в 20 °C  1,2,88 мс в 20 °C  Максимальная радиальная сила Fr  1530 N в 3000 об/мин  1760 N в 200 об/мин  2210 N в 1000 об/мин  2210 N в 1000 об/мин  2210 N в 1000 об/мин  Ширина  255,5 мм  Диаметр центрирующего кольца  3,5 мм  Количество монтажных отверстий  11 мм  Диаметр окружности монтажных  165 мм  Тов мин в 120 °С  1,4 м в 120 °С  1,4 м в 20 °С  1,5 м в 1000 об/мин  1,5 м в 1000 об/мин  1,5 м в 1000 об/мин  255,5 мм  Диаметр центрирующего кольца  1,5 мм  Количество монтажных отверстий  1,5 мм  Диаметр окружности монтажных  1,6 м м  Тов м м таверстий	•	23 Н-м тормоз
Постоянный момент 0,83 H·м/A в 120 °C Константа противо-ЭДС 56 В на 1000 об/мин в 120 °C Кол-во полюсов двигателя 10 Инерция ротора 8,56 кг·см² Активное сопротивление статора 0,4 Ом в 20 °C 0,44 Ом в 20 °C 0,44 Ом в 20 °C 0,44 Ом в 20 °C 1,515 мГ н в 20 °C 5,15 мГ н в 20 °C 12,88 мс в 20 °C Максимальная радиальная сила Fr 1500 N в 3000 об/мин 1760 N в 3000 об/мин 2210 N в 1000 об/мин В 20 °С Тил охлаждения Естественная конвекция Встественная конвекция Встественная конвекция 130 мм Глубина центрирующего кольца 130 мм Глубина центрирующего кольца 3,5 мм Количество монтажных отверстий 11 мм Диаметр окружности монтажных отверстий 11 мм Диаметр окружности монтажных отверстий 165 мм	Размер фланца двигателя	140 мм
Константа противо-ЭДС  Кол-во полюсов двигателя  10  Инерция ротора  8,56 кг·см²  Активное сопротивление статора  0,4 Ом в 20 °C 0,44 Ом в 20 °C 0,44 Ом в 20 °C  Постоянная времени статора  4,9 мГн в 20 °C 5,15 мГн в 20 °C  11,14 мс в 20 °C 12,88 мс в 20 °C  Максимальная радиальная сила Fr 1530 N в 3000 об/мин 1760 N в 2000 об/мин 2210 N в 1000 об/мин 2210 N в 1000 об/мин  11 по хлаждения  Естественная конвекция  Ширина  255,5 мм  Диаметр центрирующего кольца  Количество монтажных отверстий  11 мм  Диаметр окружности монтажных отверстий  165 мм  165 мм  Толубина центрирукности монтажных отверстий  165 мм  1000 об/мин в 120 °С 0,44 Ом в 20 °С 0,40 Ом в 20 °С 0,40 Ом в 20 °С 0,40 Ом в 20 °С 0,4	Кол-во выхлопных труб двигателя:	1
Кол-во полюсов двигателя  10  Инерция ротора  8,56 кг см²  Активное сопротивление статора  0,4 Ом в 20 °C 0,44 Ом в 20 °C 0,44 Ом в 20 °C  Индуктивность статора  4,9 мГн в 20 °С 5,15 мГн в 20 °С 12,88 мс в 20 °С 12,88 мс в 20 °С 12,88 мс в 20 °С 1330 N в 3000 об/мин 1760 N в 2000 об/мин 2210 N в 1000 об/мин 2255,5 мм  Диаметр центрирующего кольца 130 мм  Глубина центрирующего кольца 130 мм  Количество монтажных отверстий 4  Диаметр монтажных отверстий 11 мм  Диаметр окружности монтажных отверстий 11 мм  Диаметр окружности монтажных отверстий 1165 мм	Постоянный момент	0,83 H·м/A в 120 °C
Инерция ротора         8,56 кг·см²           Активное сопротивление статора         0,4 Ом в 20 °C 0,44 Ом в 20 °C 0,42 Ом в 2000 об/мин 0,42	Константа противо-ЭДС	56 В на 1000 об/мин в 120 °C
Активное сопротивление статора  0,4 Ом в 20 °C 0,44 Ом в 20 °C 0,44 Ом в 20 °С 0,44 Ом в 20 °С 5,15 мГн в 20 °С 5,15 мГн в 20 °С 11,14 мс в 20 °С 12,88 мс в 20 °С 12,80 мс в 2	Кол-во полюсов двигателя	10
0,44 Ом в 20 °C         Индуктивность статора       4,9 мГн в 20 °C         Постоянная времени статора       11,14 мс в 20 °C         Максимальная радиальная сила Fr       1530 N в 3000 об/мин         1760 N в 2000 об/мин       2210 N в 1000 об/мин         Максимальная осевая сила Fa       0,2 x Fr         Мощность втягивания тормоза       24 Вт         Тип охлаждения       Естественная конвекция         Ширина       255,5 мм         Диаметр центрирующего кольца       130 мм         Глубина центрирующего кольца       3,5 мм         Количество монтажных отверстий       4         Диаметр монтажных отверстий       11 мм         Диаметр окружности монтажных отверстий       165 мм	Инерция ротора	8,56 кг·см²
5,15 мГн в 20 °C         Постоянная времени статора       11,14 мс в 20 °C         42,88 мс в 20 °C         Максимальная радиальная сила Fr       1530 N в 3000 об/мин 1760 N в 2000 об/мин 2210 N в 1000 об/мин 2210 N в 1000 об/мин 2210 N в 1000 об/мин         Максимальная осевая сила Fa       0,2 x Fr         Мощность втягивания тормоза       24 Вт         Тип охлаждения       Естественная конвекция         Ширина       255,5 мм         Диаметр центрирующего кольца       130 мм         Глубина центрирующего кольца       3,5 мм         Количество монтажных отверстий       4         Диаметр монтажных отверстий       11 мм         Диаметр окружности монтажных отверстий       165 мм	Активное сопротивление статора	
12,88 мс в 20 °C  Максимальная радиальная сила Fr 1530 N в 3000 об/мин 1760 N в 2000 об/мин 2210 N в 1000 об/мин	Индуктивность статора	
1760 N в 2000 об/мин 2210 N в 1000 об/мин  Максимальная осевая сила Fa 0,2 x Fr  Мощность втягивания тормоза 24 Вт  Тип охлаждения Естественная конвекция  Ширина 255,5 мм  Диаметр центрирующего кольца 130 мм  Глубина центрирующего кольца 3,5 мм  Количество монтажных отверстий 4  Диаметр монтажных отверстий 11 мм  Диаметр окружности монтажных отверстий 165 мм	Постоянная времени статора	
Мощность втягивания тормоза       24 Вт         Тип охлаждения       Естественная конвекция         Ширина       255,5 мм         Диаметр центрирующего кольца       130 мм         Глубина центрирующего кольца       3,5 мм         Количество монтажных отверстий       4         Диаметр монтажных отверстий       11 мм         Диаметр окружности монтажных отверстий       165 мм	Максимальная радиальная сила Fr	1760 N в 2000 об/мин
Тип охлаждения Естественная конвекция  Ширина 255,5 мм  Диаметр центрирующего кольца 130 мм  Глубина центрирующего кольца 3,5 мм  Количество монтажных отверстий 4  Диаметр монтажных отверстий 11 мм  Диаметр окружности монтажных отверстий 165 мм	Максимальная осевая сила Fa	0,2 x Fr
Ширина       255,5 мм         Диаметр центрирующего кольца       130 мм         Глубина центрирующего кольца       3,5 мм         Количество монтажных отверстий       4         Диаметр монтажных отверстий       11 мм         Диаметр окружности монтажных отверстий       165 мм	Мощность втягивания тормоза	24 Вт
Диаметр центрирующего кольца       130 мм         Глубина центрирующего кольца       3,5 мм         Количество монтажных отверстий       4         Диаметр монтажных отверстий       11 мм         Диаметр окружности монтажных отверстий       165 мм	Тип охлаждения	Естественная конвекция
Глубина центрирующего кольца 3,5 мм  Количество монтажных отверстий 4  Диаметр монтажных отверстий 11 мм  Диаметр окружности монтажных отверстий 165 мм	Ширина	255,5 мм
Количество монтажных отверстий 4  Диаметр монтажных отверстий 11 мм  Диаметр окружности монтажных отверстий 165 мм	Диаметр центрирующего кольца	130 мм
Диаметр монтажных отверстий 11 мм  Диаметр окружности монтажных отверстий 165 мм  отверстий	Глубина центрирующего кольца	3,5 мм
Диаметр окружности монтажных 165 мм отверстий	Количество монтажных отверстий	4
отверстий	Диаметр монтажных отверстий	11 мм
Dec. 42 iii		165 мм
DEC 13 KF	Bec	13 кг

## Гарантия на оборудование

Гарантия	Срок гарантии на данное оборудование составляет 18 месяцев со дня ввода его в
	эксплуатацию, что подтверждается соответствующим документом, но не более 24 месяцев с
	даты поставки