

Federscheiben-Kupplung K 50, Welle $\varnothing 11 \dots 16$ mm



Merkmale

- Hochwertige, verdrehsteife und spielfreie Kupplung
- Ausgleich von Anbaufehlern
- Gut abgestimmte Drehfedersteife (Torsions-Federkonstante)
- Schutz vor Wellenströmen durch Kunststoffnabe auf der Abtriebsseite ($\varnothing 11$ H7)
- Zusätzliche Passfedernut möglich

Bestellbezeichnung

K 50 Federscheiben-Kupplung für Vollwelle $\varnothing 11 \dots 16$ mm

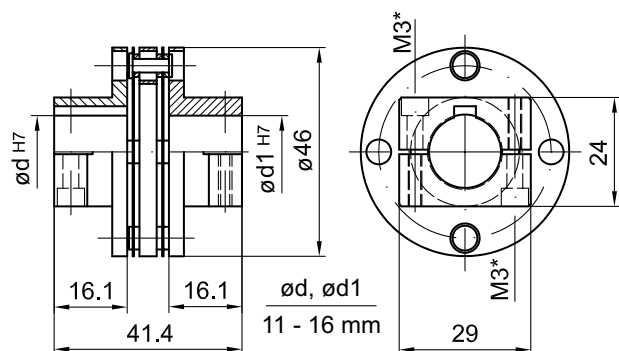
Geeignet für

Drehgeber mit Vollwelle $\varnothing 11 \dots 16$ mm

Beschreibung

Federscheiben-Kupplung, welche die erforderliche Verdrehsteife mit grosser Ausgleichsfähigkeit von Axialversatz verbindet, wie er insbesondere durch Wärmedehnung und Kugellagerspiel der Antriebsmaschine häufig gegeben ist.

Abmessungen

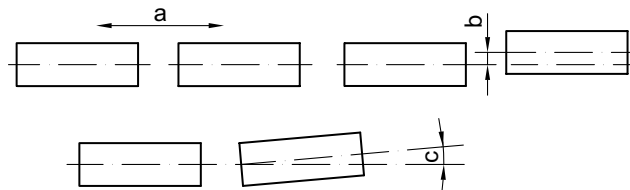


* Zul. Anzugsmoment:
 $M_t = 100$ Ncm (Kunststoffseite)
 $M_t = 2-3$ Nm (Metallseite)

Technische Daten

Montageart	Für Welle $\varnothing 11 \dots 16$ mm
Betriebsdrehzahl	≤ 13000 U/min (Eilgang)
Trägheitsmoment	$258 \cdot 10^{-3}$ kgcm ²
Drehfedersteife	1400 Nm/rad
Betriebsdrehmoment	≤ 8 Nm
Maximaler Drehmoment	10 Nm
Zulässige Axialbewegung	$\pm 0,7$ mm ($\pm 0,3$ mm bei Version mit isolierender Kunststoffnabe)
Zulässiger Parallelversatz	$\pm 0,15$ mm ($\pm 0,05$ mm bei Version mit isolierender Kunststoffnabe)
Zulässiger Winkelfehler	$\pm 1^\circ$
Masse ca.	95 g
Werkstoff	Federscheiben: X12 CrNi 17 7

Montagezeichnung



a = Zulässige Axialbewegung
b = Zulässiger Parallelversatz
c = Zulässiger Winkelfehler