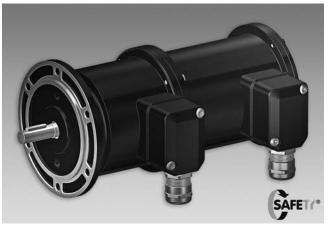
# Doppel-Tachogenerator mit integriertem elektronischer Drehzahlschalter Vollwelle mit EURO-Flansch B10 oder Gehäusefuss B3

# TDP 0,2 + ESL 93, TDPZ 0,2 + ESL 93





TDP 0,2 + ESL 93

#### Merkmale

- Kurze Reaktionszeit
- Leerlaufspannung 20...100 mV pro U/min
- EURO-Flansch B10 oder Gehäusefuss B3
- Redundanter Tachogenerator-Ausgang (TDPZ)
- Hohe Signalgüte dank patentierter Longlife Technik
- Drehrichtungserkennung über Steuerung möglich
- Elektronische Drehzahlüberwachung
- Schutzschalter mit bis zu drei w\u00e4hlbaren Grenzdrehzahlen

Technische Daten - elektrisch				
Störfestigkeit	EN 61000-6-2			
Störaussendung	EN 61000-6-3			

Technische Daten - elekt	trisch (Tachogenerator)
Reversiertoleranz	≤0,1 %
Linearitätstoleranz	≤0,15 %
Temperaturkoeffizient	±0,05 %/K (Leerlauf)
Isolationsklasse	В
Kalibriertoleranz	±1 %
Klimatische Prüfung	Feuchte Wärme, konstant (IEC 60068-2-3, Ca)
Leistung	TDP: 12 W (Drehzahl ≥3000 U/min) TDPZ: 2x 3 W (Drehzahl ≥3000 U/min)
Ankerkreis-Zeitkonstante	<75 μs (TDP) <40 μs (TDPZ)
Leerlaufspannung	TDP: 10150 mV pro U/min TDPZ: 20100 mV pro U/min

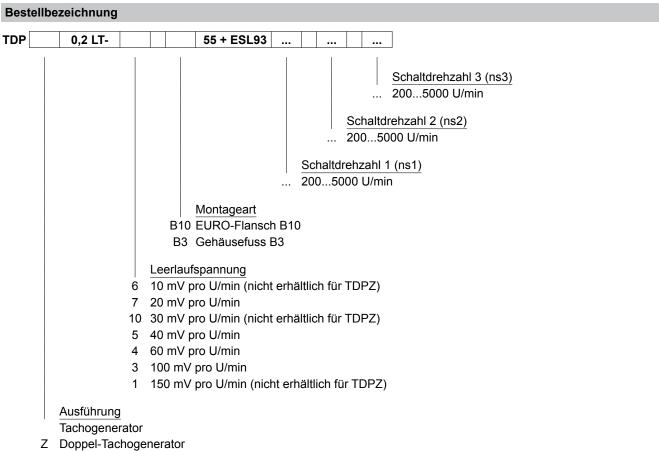
Technische Daten - elektrisch (Drehzahlschalter)					
Betriebsspannung	12 VDC ±10 %				
Betriebsstrom ohne Last	≤5 mA				
Schaltgenauigkeit	±4 % (≤1500 U/min) ±2 % (>1500 U/min)				
Schalthysterese	=30 % der Schaltdrehzahl				
Schaltausgänge	3 Ausgänge, drehzahlgesteuert				
Strom je Ausgang	40 mA (DC)				
Schaltverzögerung	≤40 ms				

Technische Daten - mechanisch				
Baugrösse (Flansch)	ø115 mm			
Wellenart	ø11 mm Vollwelle			
Zulässige Wellenbelastung	≤60 N axial ≤80 N radial			
Flansch	EURO-Flansch B10 Gehäusefuss B3			
Schutzart DIN EN 60529	IP 55			
Drehzahl (n)	≤5000 U/min			
Schaltdrehzahlbereich (ns)	2005000 U/min			
Drehmoment	1,5 Ncm			
Trägheitsmoment Rotor	1,4 kgcm² (TDP) 1,5 kgcm² (TDPZ)			
Werkstoffe	Gehäuse: Aluminium-Druckguss Welle: Edelstahl			
Betriebstemperatur	-20+85 °C			
Widerstandsfähigkeit	IEC 60068-2-6 Vibration 5 g, 10-2000 Hz IEC 60068-2-27 Schock 150 g, 1 ms			
Anschluss	2x Klemmenkasten			
Masse ca.	3,2 kg (TDP), 3,4 kg (TDPZ)			
Zulassung	CE			

24.1.2019

# Doppel-Tachogenerator mit integriertem elektronischer Drehzahlschalter Vollwelle mit EURO-Flansch B10 oder Gehäusefuss B3

TDP 0,2 + ESL 93, TDPZ 0,2 + ESL 93



Bitte die exakten Schaltdrehzahlen angeben (Werkseinstellung).

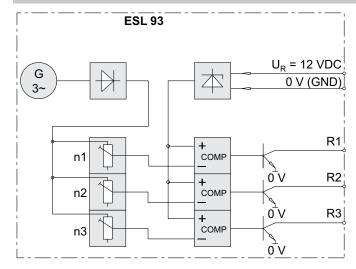
Daten nach Typ							
Тур	Leerlauf-	Min. erforder	licher Lastwide	erstand in Ab-	Max.	Anker-	Anker-
Тур	spannung	hängigkeit v	om Drehzahlbe	ereich [U/min]	Betriebsdrehzahl	Widerstand	Induktivität
		0-3000	0-6000	0-n <sub>max</sub>			
	U₀ [mV/U/min]	R∟[kΩ]	R∟[kΩ]	R∟[kΩ]	$n_{max}[U/min]$	$R_A(20^{\circ}C)[\Omega]$	L₄[mH]
TDP0,2 LT- <b>6</b>	10	≥0,1	≥0,3	≥0,9	10000	3	6
TDP0,2 LT- <b>7</b>	20	≥0,3	≥1,2	≥3,3	10000	11	23
TDP0,2 LT- <b>10</b>	30	≥0,7	≥2,7	≥7,5	10000	26	50
TDP0,2 LT- <b>5</b>	40	≥1,2	≥5	≥13,5	10000	47	90
TDP0,2 LT- <b>4</b>	60	≥2,7	≥11	≥30	10000	99	200
TDP0,2 LT- <b>3</b>	100	≥7,5	≥30	≥30	6000	271	550
TDP0,2 LT-1	150	≥16		≥30	4000	630	1260
Doppel-Tachogenerator mit redundanten Ausgang (Die Daten gelten für jeden der beiden Tachogeneratorausgänge)							
TDPZ0,2 LT- <b>7</b>	20	≥1,2	≥4,8	≥14	10000	19	45
TDPZ0,2 LT- <b>5</b>	40	≥4,8	≥20	≥54	10000	70	170
TDPZ0,2 LT- <b>4</b>	60	≥11	≥44	≥120	10000	160	390
TDPZ0,2 LT- <b>3</b>	100	≥30	≥120		6000	445	1080
Überlagerte We	lligkeit (für τRC =	0,7 ms):	≤0,5% (Spitze	e-Spitze)	≤0,2% (effektiv	)	

# Doppel-Tachogenerator mit integriertem elektronischer Drehzahlschalter Vollwelle mit EURO-Flansch B10 oder Gehäusefuss B3

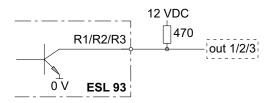
## TDP 0,2 + ESL 93, TDPZ 0,2 + ESL 93

# Polarität bei positiver Drehrichtung: A1 (TDPZ: 1A1, 2A1): + (VDE) A2 (TDPZ: 1A2, 2A2): - (VDE) Tachogenerator $\tau_{RC} \approx R \cdot C$ $\tau_{A} \approx \frac{L_{A}}{R_{L}}$ -U(n) $U(n) = U_{0}(n)$ $\frac{R_{L}}{R_{A} + R_{L}} \approx U_{0}(n)$ für $R > R_{L} \gg R_{A}$

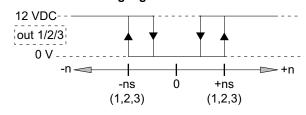
#### Blockschaltbild



#### **Empfohlene Ausgangsbeschaltung**



#### Ausgangsschaltverhalten



n = Drehzahl

ns = eingestellte Schaltdrehzahl

# Doppel-Tachogenerator mit integriertem elektronischer Drehzahlschalter Vollwelle mit EURO-Flansch B10 oder Gehäusefuss B3

Zubehör

K 35

K 50

K 60

Kohlebürsten

Montagezubehör

## TDP 0,2 + ESL 93, TDPZ 0,2 + ESL 93

Federscheiben-Kupplung für Vollwelle ø6...12 mm

Federscheiben-Kupplung

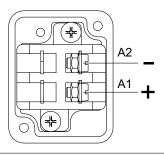
für Vollwelle ø11...16 mm

Federscheiben-Kupplung für Vollwelle ø11...22 mm

### Anschlussbelegung

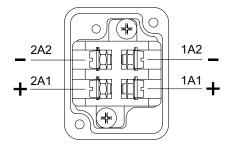
#### Ansicht A - Anschlussklemmen TDP 0,2

Polarität bei positiver Drehrichtung

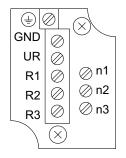


#### Ansicht A - Anschlussklemmen TDPZ 0,2

Polarität bei positiver Drehrichtung



**Ansicht B** - Anschlussklemmen elektronischer Drehzahlschalter ESL 93



3 Transistorausgänge zum Anschluss an ein Relaismodul zum Beispiel ES 93 R (Zubehör)

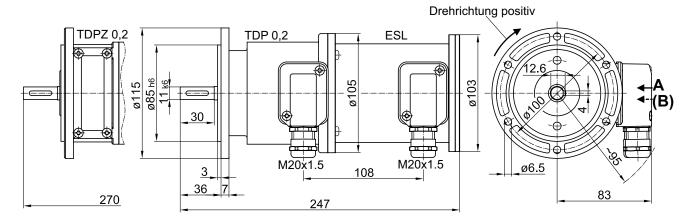
4

# Doppel-Tachogenerator mit integriertem elektronischer Drehzahlschalter Vollwelle mit EURO-Flansch B10 oder Gehäusefuss B3

TDP 0,2 + ESL 93, TDPZ 0,2 + ESL 93

#### Abmessungen

#### **EURO-Flansch B10**



#### Gehäusefuss B3

